



HAL
open science

Le pré-urbain : un territoire refuge aux confins du périurbain éloigné

Jean-Marc Stébé, Hervé Marchal

► **To cite this version:**

Jean-Marc Stébé, Hervé Marchal. Le pré-urbain : un territoire refuge aux confins du périurbain éloigné. Métropolitiques, 2017. hal-01705230

HAL Id: hal-01705230

<https://u-bourgogne.hal.science/hal-01705230>

Submitted on 4 Apr 2018

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Le pré-urbain : un territoire refuge aux confins du périurbain éloigné

Par Jean-Marc Stébé et Hervé Marchal

Aujourd'hui semble émerger un nouvel espace entre les couronnes périurbaines traditionnelles et les territoires ruraux, le pré-urbain, né, selon Jean-Marc Stébé et Hervé Marchal, du processus d'étalement urbain, de l'appauvrissement d'une partie des classes moyennes et de la pression foncière.

À n'en pas douter, un monde de villages reliés entre eux par tout un lacis de routes et de chemins traversant ici des prairies et des champs, là des bois et des sapinières, ailleurs des vallons et des plaines peut s'observer au sein du périurbain éloigné de l'agglomération de Nancy. Longeant parfois cours d'eau et étangs, ces routes et ces chemins mènent tantôt à des villages typiquement lorrains où les maisons se distribuent le long d'une seule rue, tantôt à des villages au sein desquels les maisons se rassemblent autour d'une place avec son monument aux morts ou autour d'une église avec son clocher en ardoise dominant le paysage. L'environnement champêtre et l'atmosphère paisible qui s'en dégagent ne doivent cependant pas faire oublier que la pression urbaine est manifeste, comme en témoignent les ponts d'autoroutes, les routes nationales au trafic dense, les éoliennes édifiées sur la ligne de crête des collines environnantes, ou encore les rames de TGV qui filent à vive allure à travers les champs. De même, les petites grappes de maisons individuelles construites ici et là à l'orée des villages sont autant d'expressions d'un mitage urbain rappelant que la ville ne cesse de s'inviter à la campagne et que se joue peut-être ici plus qu'ailleurs, à bien y regarder, ce que d'aucuns nomment une « nouvelle alliance » entre ville et nature (Bourdeau-Lepage, 2017). Ce qui s'impose au regard, dès lors que l'on pénètre dans toutes ces communes éloignées de la centralité nancéienne, c'est avant tout la présence de nombreux véhicules stationnés sur les trottoirs et aux abords des rues. C'est également des vitrines aux rideaux de fer baissés depuis longtemps, des adolescents avec leurs *smartphones* et leurs *scooters* regroupés sur le perron de la mairie, autant de signes révélant une vie villageoise en profonde mutation (Dibie, 2006). Mais, si l'on s'arrête plus longuement dans ces villages, on note toujours dans les plus importants d'entre eux la présence de services qui sont l'occasion de rencontres et de discussions informelles, que ce soit à la mairie, devant l'école primaire ou la Poste qui sert de dépôt de gaz, à la boulangerie-épicerie, ou à la salle communale au sein de laquelle des bénévoles s'affairent pour organiser la brocante annuelle, la cérémonie des étrennes pour les aînés, ou encore le prochain bal des pompiers.

Quand le monde villageois se transforme sous le poids des contraintes socioéconomiques...

Derrière ce décor, il ne faut pas s'y tromper, se cachent des évolutions démographiques et sociologiques significatives. C'est ce qu'ont montré des recherches réalisées au sein du périurbain nancéien (Cf. encadré)

Encadré : Corpus et protocole méthodologique

Les deux ensembles de communes observés sont situés dans un rayon de 15 à 35 kilomètres de la ville de Nancy, laquelle compte 105 000 habitants et se trouve intégrée dans une aire urbaine en dénombant 440 000. Le premier terrain d'enquête, à l'extrême nord-est de l'agglomération nancéienne, compte un peu moins de 20 000 habitants répartis au sein de 45 communes dont la plus importante dépasse difficilement les 1 200 personnes. Le second terrain, au sud-ouest de Nancy, rassemble plus de 70 000 habitants se distribuant dans près de 80 communes dont aucune n'excède 1 500 habitants. En ce qui concerne le protocole méthodologique, tout d'abord, nous avons privilégié l'analyse des données statistiques issues de l'INSEE. Puis, nous avons réalisé une enquête par questionnaire (7 000 questionnaires ont été envoyés, 1 300 ont été analysés). Enfin, nous avons procédé à des entretiens semi-directifs et des *focus groups*.

Les territoires observés connaissent, en effet, une croissance démographique régulière depuis la décennie 1970. À cet égard, selon le recensement de l'INSEE¹ réalisé en 2009, il est important de rappeler que la population compte en moyenne 28 % d'habitants âgés de moins de 20 ans, pourcentage qui est supérieur à la moyenne française (25,1 %). Aussi, ne sommes-nous pas en présence de territoires vieillissants, puisqu'en 2009 seulement 15 % des habitants de la totalité des communes observées (125 individus) sont âgés de plus de 65 ans, proportion de plus de 65 ans en dessous de la moyenne nationale (16,2 %) et bien inférieure à celle de l'ex région Lorraine² (21 %).

Par ailleurs, ce monde de villages accueille une majorité de catégories sociales modestes et moyennes-moyennes, ce qui n'a rien de surprenant étant donné les prix du foncier et de l'immobilier plus attractifs que dans les couronnes périurbaines les plus proches de Nancy³. Parallèlement, de plus en plus de bailleurs sociaux s'implantent dans ces territoires éloignés de la ville de Nancy. Les logements sociaux quasi inexistantes, il y a encore quelques années, sont aujourd'hui en augmentation, même si la proportion d'accédants à la propriété de pavillons ou de maisons à rénover reste très importante. Comprendre le périurbain éloigné, c'est donc saisir combien celui-ci est un territoire à la fois dépendant et écarté des logiques urbaines et des dynamiques économiques, tout en accueillant des ménages qui, bien que percevant des revenus peu élevés, réalisent pour la plupart d'entre eux leurs rêves d'accéder à la propriété d'une maison (Stébé et Marchal, 2016). Il va sans dire que la dépendance

¹ Précisons ici que les données quantitatives valent pour les deux territoires observés : nous avons en effet procédé à toute une série de calculs et notamment de moyennes. Ces dernières sont d'autant plus parlantes que les similitudes entre les deux terrains de recherche sont saillantes.

² Rappelons que la Lorraine comportait 4 départements : la Meurthe-et-Moselle, la Meuse, la Moselle et les Vosges. Aujourd'hui, la Lorraine est intégrée dans la région Grand Est qui comporte en plus l'ex Alsace et l'ex Champagne-Ardenne.

³ Cf. Marchal, H., Stébé, J.-M. 2013. *Rapport final sur les modes de vie, les parcours résidentiels et le rapport au territoire des habitants du Pays Terres de Lorraine*, Université de Lorraine, 2L2S (multigr.) et Marchal, H., Stébé, J.-M. & Bertier, M. 2012. *La question du lien social dans le périurbain éloigné*, Université de Lorraine, 2L2S (multigr.).

automobile est une des grandes problématiques des familles résidant à la lisière du périurbain, la voiture étant indispensable à la vie quotidienne pour le travail, les courses, les loisirs des enfants... (Dupuy, 1999). De ce point de vue, ces territoires sont le théâtre de fortes mobilités quotidiennes allant de pair avec la nécessité de devenir, pour une large majorité des habitants, des navetteurs, à commencer par les mères de famille « toujours sur la route » selon une expression maintes fois entendue (Kaufmann et *al.*, 2015).

Il est vrai que la croissance démographique se poursuit actuellement au sein du périurbain, mais cette dernière elle tend à s'affaiblir depuis une décennie au profit des villes-centres et des banlieues (Baccaïni et Sémécurbe, 2009) et la maison individuelle continue à être plébiscitée par 8 Français sur 10⁴. Or, c'est dans les communes rurales et périurbaines que l'on construit actuellement le plus de pavillons avec jardin. En 2012, ils y représentent 75 % des 160 000 pavillons construits en France, alors que leur part n'était en 2009 que de 70 % des 157 000 pavillons sortis de terre (Caron, 2013). L'extension du périurbain se poursuit donc (Esprit, 2013) et s'accompagne inéluctablement, non sans poser de questions sur l'émergence d'espaces commerciaux, industriels, culturels et scolaires, devenant de fait des polarités concrètes et significatives dans la vie quotidienne des habitants (Dodier et *al.*, 2012 ; Marchal et Stébé, 2015).

Dans la complexité territoriale de ce périurbain et de son évolution démographique récemment constatée par l'enquête, il semble qu'un nouveau territoire se dessine entre le périurbain traditionnel et l'espace rural. Ainsi, est remis en question le découpage proposé par l'INSEE puisqu'il occulte une réalité territoriale émergeant à la périphérie du périurbain, c'est-à-dire dans ce territoire encore mal connu se situant entre les couronnes périurbaines traditionnelles et les territoires ruraux. En effet, l'INSEE regroupe sous la notion générique de périurbain l'ensemble des couronnes périurbaines, qu'elles soient proches ou éloignées de la ville centre, revêtant des réalités hétérogènes. Autrement dit, les données de terrain invitent à relativiser les catégories de l'INSEE n'identifiant jusqu'à présent aucune « espèce d'espace » entre le périurbain et le rural. Dans le sillage de ce qu'ont produit au cours des dernières décennies les géographes, lesquels ont interrogé les évolutions du périurbain aussi bien du point de vue des mutations foncières et socio-politiques (Kayser, 1981 ; Jaillet, 1982 ; Jaillet, 2004) que du point de vue de l'étalement urbain (Raux, 1981) et des niveaux d'analyse adoptés (Berger et *al.*, 1980), les présentes réflexions renvoient, dans une certaine mesure, aux travaux des chercheurs anglo-saxons sur l'*urban sprawl* (Jackson, 1985 ; Fishman, 1987) et l'*exurbia* (Garreau, 1991 ; Lang, 2003). Ces chercheurs ont montré combien, compte tenu de l'accentuation de la croissance périurbaine aux États-Unis notamment, on a quitté l'univers de la *suburbia* – ou de l'*inner-ring suburb* –, en d'autres termes celui de la banlieue traditionnelle caractéristique de la période industrielle, pour entrer dans celui de l'*exurbia* – ou de l'*outer-ring suburb* – renvoyant à autant d'excroissances semi-urbaines se situant, par définition, au-delà des banlieues.

... les contours du pré-urbain se dessinent

Les analyses statistiques conjuguées à de nombreuses observations et à des entretiens avec les habitants de certains espaces amènent à soutenir l'idée de l'existence d'un « pré-urbain » montrant l'imbrication profonde qui s'y opère entre le rural et l'urbain – l'urbain qui s'invite dans les prés –, et la présence de formes préliminaires d'urbanisation (Marchal et Stébé,

⁴ Julien Damon (2017) mobilise plusieurs enquêtes du Centre de recherche pour l'étude et l'observation des conditions de vie (CREDOC) qui confirment cette tendance.

2017). Dans ce sens, comment ne pas souligner que le pré-urbain n'est ni de la ville, ni de la banlieue, ni du périurbain, ni du rural.

En effet, le pré-urbain n'est pas de la ville dans la mesure où ce nouveau territoire aux contours en devenir se caractérise par un environnement bucolique et un horizon champêtre, par une faible densité démographique et physique, par des relations sociales plus directes et de fait plus personnalisées, par une impossible gentrification, par un déficit des équipements et des services, et par des déplacements quotidiens contraints et en voiture individuelle le plus souvent.

Le pré-urbain n'est pas de la banlieue étant donné que la densité sociale et spatiale y est nettement moindre, qu'il accueille somme toute encore assez peu de logements sociaux – ici pas de grands ensembles hérités du fonctionnalisme architectural des années 1960-1970 –, qu'il n'est pas autant artificialisé, qu'il est dépourvu de vastes zones économiques et commerciales, qu'il ne comprend pas de grandes infrastructures routières, autoroutières et ferrées, et qu'il n'accueille ni gares routières et ferroviaires, ni équipements hospitaliers et culturels.

Le pré-urbain n'est pas du périurbain au sens classique du terme parce qu'il n'est pas émaillé de vastes zones pavillonnaires, qu'il n'est pas directement organisé autour de polarités dédiées aux commerces et aux sports, au bricolage et à la restauration, à l'artisanat et à l'industrie, à la formation et à l'éducation, à la culture et aux loisirs, et qu'il ne connaît pas une dynamique d'étalement urbain massive et envahissante.

Le pré-urbain n'est pas du rural dans le sens où il est le théâtre d'une croissance démographique, où il accueille des populations jeunes, où il voit son nombre de locataires augmenter et où il se construit de plus en plus de petits immeubles constitués de logements locatifs.

Contrairement à la notion de « rurbain » abondamment utilisée dans les années 1970-1980 pour caractériser un état d'une campagne envahie par la ville, notamment à travers la figure du lotissement pavillonnaire, celle de pré-urbain, a l'intérêt de rendre compte d'un phénomène complexe d'imbrication tant spatiale que sociale entre urbain et rural. Précisons également que le pré-urbain se différencie de cette notion avancée par Gérard Bauer et Jean-Michel Roux (1976) dans le sens où le « rurbain » renvoyait seulement à de l'urbanisation « éparpillée » dans un monde rural, et correspondait davantage à un processus plutôt qu'à un territoire en tant que tel. Parce que le pré-urbain ne peut être confondu avec ces différents territoires et notions, il incarne une spatialité inédite qui demande à être analysée, caractérisée, définie et nommée.

Le pré-urbain, un territoire refuge

Au terme de cette délimitation géographique et de cette appréhension sociale du pré-urbain à partir de différences structurelles par rapport à d'autres territoires, il est nécessaire d'en proposer une définition synthétique.

Situé entre le rural et le périurbain alors re-circonscriit, le pré-urbain se caractérise par des modes de vie urbano-ruraux dans un décor champêtre, par une impérative nécessité de se déplacer quotidiennement en automobile, par l'installation de jeunes ménages aux revenus modestes et moyens, par la construction de pavillons, de logements locatifs et la rénovation

d'anciennes demeures situées au cœur des villages, tout en ne bénéficiant pas des avantages, et de la ville, et de la banlieue, et des premières couronnes du périurbain classique en termes d'infrastructures médicales, économiques, commerciales, culturelles, scolaires et de services. Le pré-urbain naît d'une recomposition sociale et démographique des couronnes situées aux confins du périurbain. Plus globalement, le pré-urbain prend forme, d'une part, suite à l'augmentation des prix du foncier et de l'immobilier dans les zones les plus densément peuplées – c'est-à-dire dans les centres-villes, les banlieues et les premières couronnes du périurbain –, et d'autre part, suite à l'appauvrissement d'une partie des classes moyennes trouvant de quoi réaliser leur idéal résidentiel, incarné par la maison individuelle, dans les zones les plus éloignées de la centralité urbaine.

C'est ainsi que ce territoire, innommé formellement, est bien une réalité dans le processus d'urbanisation étalée et, par conséquent, dans la vie quotidienne de ceux qui y résident. Ne pouvons-nous alors pas défendre l'idée selon laquelle le pré-urbain est un territoire refuge qui redessine la carte aussi bien spatiale que sociale de la périphérie éloignée des villes ?

Bibliographie

- Baccaïni, B. et Sémécurbe, F. 2009. « La Croissance périurbaine depuis 45 ans. Extension et densification », *INSEE Première*, n° 1240.
- Bauer, G. et Roux, J.-M. 1976. *La rurbanisation ou la ville éparpillée*, Paris : Le Seuil.
- Berger, M., Fruit, J.-P., Plet, F. et Robic, M.-C. 1980. « Rurbanisation et analyse des espaces ruraux péri-urbains », *Espace géographique*, vol. 9, n° 4, p. 303-313.
- Bourdeau-Lepage, L. 2017. « Ville et nature, vers une nouvelle alliance ? », in P. Hamman (dir.), *Ruralité, nature et environnement. Entre savoirs et imaginaires*, Toulouse : Éditions Érès, p. 359-374.
- Caron, A. 2013. « La maison zéro énergie va rendre obsolète le parc existant », *Urbanisme*, Hors-série, n° 46, p. 26-28.
- Damon, J. 2017. « Les Français et l'habitat individuel : les préférences révélées et déclarées », *SociologieS* [En ligne] : <https://sociologies.revues.org/5886>
- Damon, J., Marchal, H. et Stébé, J.-M. 2016. « Les sociologues et le périurbain : découverte tardive, caractérisations mouvantes, controverses nourries », *Revue française de sociologie*, vol. 57, n° 4, p. 619-639.
- Dibie, P. 2006. *Le village métamorphosé. Révolution dans la France profonde*, Paris : Plon.
- Dodier, R. 2012, *Habiter les espaces périurbains*, Rennes : Presses universitaires de Rennes.
- Dupuy, G. 1999. *La dépendance automobile*, Paris : Économica.
- Esprit 2013, *Tous périurbains !*, n° 393, p. 23-162.
- Fishman, R. 1987. *Bourgeois Utopias. The Rise and Fall of Suburbia*, New York : Basic Books.
- Garreau, J. 1991. *Edge City : Life on the New Frontier*, New York : Anchor Books.
- Jackson, K. 1985. *Crabgrass Frontier: The Suburbanization of the United States*, New York : O.U.P.
- Jaillet, M.-C. 2004. « L'espace périurbain : un univers pour les classes moyennes », *Esprit*, n° 303, p. 40-62.
- Jaillet, M.-C. 1982. *Les pavillonneurs. La production de la maison individuelle dans la région toulousaine*, Paris : CNRS.

- Kaufmann, V., Ravalet, E. et Dupuit, E. (dir.). 2015. *Motilité et mobilité : mode d'emploi*, Neuchâtel : Éditions Alphil.
- Kayser, B. 1981, « Vendeurs de terres à la périphérie des villes », *Les Annales de la recherche urbaine*, n° 10-11, p. 129-136.
- Lang, R. 2003, *Edgeless cities : Exploring the Elusive Metropolis*, Washington DC : Brookings institution.
- Marchal, H. et Stébé, J.-M. 2017. « La nature en tension entre l'urbain et le rural. L'exemple d'un territoire émergent : le pré-urbain », in P. Hamman (dir.), *Ruralité, nature et environnement. Entre savoirs et imaginaires*, Toulouse : Éditions Érès, p. 305-327.
- Marchal, H. et Stébé, J.-M. 2015. « La multiplication des centralités à l'heure de la périurbanisation », *L'Année sociologique*, vol. 65, n° 1, p. 247-278.
- Marchal, H. et Stébé, J.-M. 2014. *Les grandes questions sur la ville et l'urbain*, Paris : PUF.
- Raux, C. 1981. « Centralité, polynucléarité et étalement urbain : application du cas de l'agglomération lyonnaise », in Communication n° 4, Séminaire *Les nouveaux enjeux de la périurbanisation*, Commissariat général du Plan, p. 12-16.
- Stébé, J.-M. et Marchal, H. 2016. « Acquérir et rénover une maison au cœur d'un village. Regards sur un territoire émergent : le pré-urbain », *Ethnologie française*, vol. XLVI, n° 4, p. 719-730.

Notes biographiques

Jean-Marc Stébé est Professeur de sociologie à l'Université de Lorraine. Il réalise au sein du Laboratoire lorrain de sciences sociales (2L2S) de nombreuses recherches sur les quartiers d'habitat social, les fragmentations socio-territoriales, la périurbanisation et les utopies urbaines. Il a publié, seul ou en collaboration, une soixantaine d'articles et de contributions scientifiques et une vingtaine d'ouvrages, notamment : *Idées reçues sur le logement social* (Le Cavalier Bleu, 2016), *Les grandes questions sur la ville et l'urbain* (PUF, 2014), *Le logement social en France* (PUF, 7^e éd., 2015), *Qu'est-ce qu'une utopie ?* (Vrin, 2011), *La crise des banlieues* (PUF, 4^e éd., 2010), *Sociologie urbaine* (Armand Colin, 2010), *La médiation dans les banlieues sensibles* (PUF, 2005), *Risques et enjeux de l'interaction sociale* (Lavoisier, 2008), et un *Traité sur la ville* (PUF, 2009).

Hervé Marchal est Professeur en sociologie à l'Université de Bourgogne. Il mène au sein du Centre Georges Chevrier des recherches sur la ville, l'identité du citoyen, l'étalement urbain et les processus de ségrégation socio-territoriale. Il a entre autres publié : *Un sociologue au volant* (Téraèdre, 2014), *La diversité : impératif ou idéal ?* (Ellipses, 2010), *L'identité en question* (Ellipses, 2012), et, avec Jean-Marc Stébé, *La sociologie urbaine* (PUF, 4^e éd., 2014), *Les lieux des banlieues* (Le Cavalier Bleu, 2012), *Mythologies des cités ghettos* (Le Cavalier Bleu, 2009), *La ville au risque du ghetto* (Lavoisier, 2010), et *La ville. Territoires, logiques, défis* (Ellipses, 2008).